	Ministerio de Transporte **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS** SECRETARÍA GENERAL TECNICA **ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE INTERVENTORÍA / CONSULTORIA**	CÓDIGO	SGT FR-027
		VERSIÓN	1
		PAGINA	1 de 4 .
		FECHA	11-Ago-2009

UNIDAD EJECUTORA RED TERCIARIA Y FÉRREA — DIRECCION TERRITORIAL VALLE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 2164-2008

OBJETO DEL CONTRATO.

Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental de los proyectos de mejoramiento de vías rurales municipales en el departamento del Valle del Cauca, Grupo 13 en los municipios de El Dovio, La Unión y La Victoria.

VALOR TOTAL DEL CONTRATO 51.198.408,00
(Indique en este espacio el valor total incluidos adicionales en números)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO 11 de Diciembre de 2008
(Día - Mes - Año)

PLAZO TOTAL DEL CONTRATO 5,00 meses
(Indique en este espacio el número de meses para ejecutar el contrato)

FECHA DE VENCIMIENTO 11 de Mayo de 2009

INTERVENTOR: CONSORCIO BATEMAN - NARANJO

CONTRATISTA DE OBRA: Municipios de El Dovio, La Unión y La Victoria

CONTRATO DE OBRA Mejoramiento de vías en jurisdicción de los Municipios de El Dovio, La Unión y La victoria, Departamento de Valle del Cauca, según el programa rural de 2008.
(Indique en este espacio el número de contrato de obra que corresponde al contrato de Interventoría)

CONTRATO PRINCIPAL, ADICIONALES Y PRORROGAS:

No.	CONTRATO No.	PLAZO	VALOR CONTRATO CON IVA	VALOR ACUMULADO
1	2164-2008	0,70	46.141.320,00	46.141.320,00
2	2164-2008-1	2,30	0,00	46.141.320,00
3	2164-2008-2	1,00	0,00	46.141.320,00
4	2164-2008-3	1,00	5.057.088,00	51.198.408,00

SUSPENSIONES (S), AMPLIACIONES DE SUSPENSION (AS) Y REANUDACION (R)

ACTA No.			FECHA	PERIODO		DURACION	FECHA
	S	AS		DESDE	HASTA	días calendario	
1	X		8/Abr/2009	8/Abr/2009	25/May/2009	47,00	
TOTAL						47,00	

En la ciudad de Cali, el 11 de Agosto de 2009, se reunieron los siguientes: ISAIAS NARANJO CARDONA como representante legal o su delegado (debidamente autorizado) de la firma interventora CONSORCIO BATEMAN - NARANJO y el supervisor del contrato o un delegado por INVIAS JUAN CARLOS RUEDA ANGEL, con el fin de efectuar el recibo definitivo de la Interventoría objeto del contrato No 2164 - 2008, en cumplimiento de la Resolución No 4344 del 5 de octubre de 2004, y de la Cláusula del Contrato principal, referente a los requisitos para la liquidación del contrato mencionado.

CARACTERISTICAS DE LA OBRA OBJETO DE LA INTERVENTORIA:

MUINICIPIO DE EL DOVIO:

Vía Crucero La Cabaña - Los Sainos: Se ejecutó "Conformación de Calzada Existente" y "Mejoramiento de la Subrasante con Adición de Material, Compactado Mecánicamente" en la longitud total de la vía con un espesor promedio de 10cm. (K0+000 - K2+400).

Vía Crucero Los Sainos - Bella Vista: Se ejecutó "Conformación de Calzada Existente" y "Mejoramiento de la Subrasante con Adición de Material, Compactado Mecánicamente" en la longitud total de la vía con un espesor promedio de 10cm.. (K0+000 - K2+400).

Vía El Dovio Cielito: Se ejecutó "Conformación de la Calzada Existente" en la londgitud total de la vía (K0+000 - K0+136) y se realizó "Mejoramiento de la Subrasante con Adición de Material, Compactado Mecánicamente" del K0+700 al K1+800, del K2+350 al K2+700 y del K2+950 al K3+100, en un espesor promedio de 10cm.

Vía Cielito - El Oro: Se ejecutó "Conformación de la Calzada Existente" en la londgitud total de la vía (K0+000 - K4+920) y se realizó "Mejoramiento de la Subrasante con Adición de Material, Compactado Mecánicamente" del K0+000 al K1+300 en un espesor promedio de 10cm.

Vía El Dovio - Playa Rica: Se ejecutó "Conformación de la Calzada Existente" del K0+000 al K16+000, y se realizó un "Terraplén con Material de Sitio" entre el K27+600 y el K27+700, con una altura promedio de 2,10 mts.

MUNICIPIO DE LA UNIÓN:

Vía La Unión - La Despensa: Esta vía fue objeto de un gran mantenimiento en materia de limpieza de obras, descoles y cunetas, rocería y remoción de derrumbes, ya que en este aspecto fue intervenida en la totalidad de necesidades que presentaba al inicio del convenio entre el K4+850 y el K9+000. Así mismo fue mejorada su superficie de rodadura con la ejecución de "Conformación de Calzada Existente" entre el K0+000 al K3+200 y el K4+850 al K9+000 y "Mejoramiento de la Sub-rasante Con Adición de Material, Compactado mecánicamente" entre el K4+850 al K5+250, K5+300 al K6+000, K6+100 al K8+100, K8+200 al K8+270, K8+300 al K8+600 y el K8+900 al K9+00012/04/2009 en eu espesor promedio de 10cm.
Finalmente en los K2+950 y K3+050 se recuperó parte de la banca con la construcción de muros en gaviones.

Vía La Unión - San Luis: En esta vía se ejecutó un Bacheo con Mezcla Densa en Caliente en toda la longitud (2,00Km), con esto se taparon todos los huecos que existian en la vía. Además se recuperaron dos puntos de la vía que presentaban un avanzado grado de daño en todo el ancho de la calzada. Este bacheo se realizó en un espesor promedio de 3".

MUNICIPIO DE LA VICTORIA:

Vía Holguín - Miravalles: Se ejecutó "excavaciones varias en material común" para: el cajeo de la estructura del pavimento, lograr el ancho en la banca necesario para el mismo pavimento, la reubicación de algunas acometidas domociliarias de acueducto y alcantarillado que se encontraban muy superficiales en comparación a las cotas de la estructura del pvimento y para la construcción de filtros sobre la vía.

Otra importante obra que se ejecutó en esta vía fue el pavimento de concreto hidráulico de 81 metros de longitud y 5metros de anchura en los que se incluye una cuneta en toda la longitud del pavimento, entre los K10+519 - K10+600. el espesor de concreto fueron 17cm y de sub-base 15 cm, según el diseño que se cubrió con recursos del convenio. Esta obra también involucró acero de refuerzo para dovelas (7/8") y para junta longitudinal (1/2").

Como ya se mencinó se construuyeron tres filtros K10+495, K7+600, K7+630 uno de los cuales es para protección del pavimento. En los filtros se incluyen actividades como "material filtrante" y "geotextil" además de la excavación que ya fue mencionada.

En esta vía se ejecutó tambien "conformación de calzada existente" y "mejoramiento de la subrasante con adición de material compactado al tráfico" con un espesor promedio de 10cm, en algunos tramos muy puntuales cuyas abscisas se mencinan en el cuadro de cantidades. Fue necesario tambien incluir "transporte de materiales pétreos".

Vía Miravalles - Riveralta: Se ejecutó "conformación de calzada existente" en casi toda la longitud de la vía, los subtramos se señalan en el cuadro de cantidades, de igual manera "mejoramiento de la sub-rasante con adición de material compactado al tráfico" con un espesor promedio de 10 cm, las abscisas se especifican en el cuadro de cntidades.

Se construyeron 2 filtros en los K2+000 y K5+900 lo que generó excavaciones, geotextil y material filtrante. Tambien se hizo recería en algunos tramos de esta vía en un ancho promedio de 2 metros.

CANTIDADES TOTALES DE LA OBRA EJECUTADA:

ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	V. UNIT	VALOR TOTAL
	MUNICIPIO DE EL DOVIO				
1	CIELITO - EL ORO				
2	Conformación calzada existente (Art 310)	m2	19940	473	9.431.620
3	Mejoramiento de la subrasante con adición de material, compactado mecánicamente	m3	390	27243	10.624.770
4	Transporte de materiales pétreos	m3-km	2476	1200	2.971.200
5	EL DOVIO - CIELITO		0		
6	Conformación calzada existente (Art 310)	m2	12229	473	5.784.317
7	Mejoramiento de la subrasante con adición de material, compactado mecánicamente	m3	480	27243	13.076.640
8	Transporte de materiales pétreos	m3-km	2062	1200	2.474.400
9	CRUCERO LA CABAÑA - LOS SAINOS		0		
10	Conformación calzada existente (Art 310)	m2	10014	473	4.736.622
11	Mejoramiento de la subrasante con adición de material, compactado mecánicamente	m3	720	27243	19.614.960
12	Transporte de materiales pétreos	m3-km	7272	1200	8.726.400
13	CRUCERO LOS SAINOS - BELLAVISTA		0		
14	Conformación calzada existente (Art 310)	m2	10371	473	4.905.483
15	Mejoramiento de la subrasante con adición de material, compactado mecánicamente	m3	720	27243	19.614.960
16	Transporte de materiales pétreos	m3-km	8064	1200	9.676.800
17	EL DOVIO - PLAYA RICA		0		
18	Conformación calzada existente (Art 310)	m2	54210	473	25.641.330
19	Terraplen con material de sitio	m3	1470	6430	9.452.100
20	OTROS GASTOS				
21	Gastos legalización (Según comprobantes)	Gbl	2038429	1	2.038.429
22	Ingeniero residente	mes	2	3000000	6.000.000
23	Vallas informativas	u	3	150000	450.000
24	5 % contribución especial	Gbl	8250000	1	8.250.000
25	Ensayos laboratorio y otros (Según comprobante)	Gbl	856388	1	856.388
26	Gastos financieros	Gbl	673481	1	673.481
	MUNICIPIO DE LA UNIÓN				
27	LA UNIÓN - LA DESPENSA				

28	limpieza de cunetas, zanjas, descoles (Manual) (Particular)	m	48,5	1200	58.200
29	Limpieza de alcantarillas (Particular)	u	22	65883	1.449.426
30	Conformacion calzada existente (Art 310-07)	m2	33380	473	15.788.740
31	Remocion derrumbes (Art 211-07 Particular)	m3	55	4482	246.510
32	Transporte material petreo (Acarreo material petreo vol. Compact.) (Art 900-07)	m3-Km	4239	1200	5.086.800
33	Mejoramiento de la subrasante con adición de material, compactado mecánicamente.	m3	1831	27236	49.869.116
34	Rocería (Particular)	m2	7603,54	50	380.177
35	Gaviones calibre 13	m3	20,5	141372	2.898.126
36	Relleno roca muerta compactado	m3	4	29604	118.416
37	Excavación manual tierra seca H=1,8m	m3	9	12108	108.972
38	LA UNIÓN - SAN LUIS				
39	Excavaciones para reparación de pavimento existente (Art 465-07)	m3	63	5682	357.966
40	Mezcla Densa en caliente para Bacheo, incluye Cemento Asfáltico - NO incluye transportes (Art. 450-07 Particular)	m3	62,7	526300	32.999.010
41	Transporte material petreo (Acarreo material petreo vol. Compact.) (Art 900-07)	m3-Km	2504	1200	3.004.800
42	OTROS GASTOS				
43	Gastos legalización (Según comprobantes)	Gbl	3067802	1	3.067.802
44	Ingeniero residente	mes	1	2715939	2.715.939
45	Vallas informativas	u	2	300000	600.000
46	5 % contribución especial	Gbl	6250000	1	6.250.000
	MUNICIPIO DE LA VICTORIA				
47	HOLGUÍN - MIRAVALLES				
48	Excavaciones varias en material común en seco (Art 600.4)	m3	278,5	7670	2.136.095
49	Subbase . No incl. Acarreo	m3	61	49710	3.032.310
50	Acero de refuerzo	Kg	948,9	3080	2.922.612
51	Pavimento MR=40	m3	68,9	462000	31.831.800
52	Geotextil no tejido	m2	518,4	3260	1.689.984
53	Material filtrante, incluye acarreo	m3	64,8	95000	6.156.000
54	Transporte material petreo (Acarreo material petreo vol. Compact.) (Art 900)	m3/Km	6176,2	1200	7.411.440
55	Conformación de calzada existente	m2	5000	473	2.365.000
56	Mejoramiento de la subrasante con adición de material, compactado al trafico. No incl acarreo	m3	116	20559	2.384.844
57	MIRAVALLES - RIVERALTA				
58	Conformación de calzada existente	m2	51300	473	24.264.900
59	Mejoramiento de la subrasante con adición de material, compactado al trafico. No incl acarreo	m3	889	20559	18.276.951
60	Transporte material petreo (Acarreo material petreo vol. Compact.) (Art 900)	m3/Km	2556,4	1200	3.067.680
61	Rocería	ha	0,44	500000	220.000
62	Excavaciones varias en material común en seco (Art 600.4)	m3	28	7670	214.760
63	Geotextil no tejido	m2	224	3260	730.240
64	Material filtrante, incluye acarreo	m3	28	95000	2.660.000
65	OTROS GASTOS				
66	Gastos legalización (Según comprobantes)	Gbl	1864700	1,00	1.864.700
67	Ingeniero residente	mes	2	3.000.000,00	6.000.000
68	Vallas informativas	u	1	350.000,00	350.000
69	Laboratorio	Gbl	1064880	1,00	1.064.880
70	5 % contribución especial	Gbl	6250000	1,00	6.250.000
71	Gastos financieros	Gbl	102860	1,00	102.860
				SUBTOTAL	**$ 414.996.956**
				IVA	**$ 0**
				VALOR TOTAL OBRA EJECUTADA	**$ 414.996.956**
				VALOR TOTAL AJUSTES CAUSADOS	**$ 0**
				VALOR TOTAL OBRA EJECUTADA	**$ 414.996.956**

VALOR TOTAL DE INTERVENTORIA REALIZADA:

Valor total por actas de costos: 44.129.400,00
Valor IVA: 7.060.704,00
Valor total de la Interventoría : 51.190.104,00

CONCEPTO DEL SUPERVISOR DE CONTRATO SOBRE CUMPLIMIENTO DE LAS CONDICIONES CONTRACTUALES.

El supervisor del contrato No.: 2164-2008, deja constancia de que la Interventoria cumplió con el objeto del contrato de Interventoría.

PAGO DE ANTICIPO O PAGO ANTICIPADO

Valor total concedido: 0,00
Valor total amortizado: 0,00

RESUMEN FINANCIERO DEL CONTRATO

ACTA DE COSTOS No.	MES	VR BASICO	VALOR IVA	VALOR TOTAL
1 Parcial	Dic 11 de 2008 a ene 10 de 2009	9.127.000,00	1.460.320,00	10.587.320,00
2 Parcial	Ene 11 a feb 10 de 2009	12.809.000,00	2.049.440,00	14.858.440,00
3 Final	Feb 11 a Mar 10 de 2009	12.809.000,00	2.049.440,00	14.858.440,00
4 Parcial	Mar 11 al 17 y mayo 25 a jun 9 de	9.384.400,00	1.501.504,00	10.885.904,00
TOTALES		**44.129.400,00**	**7.060.704,00**	**51.190.104,00**

Mediante la suscripción del Acta recibo definitivo de la Interventoría, se asume plena responsabilidad por la veracidad de la información en ella contenida, pero no exonera al interventor de las obligaciones y responsabilidades estipuladas en el contrato en cuanto a calidad del servicio prestado; en consecuencia, el interventor se obliga a proporcionar al INVIAS la información referente al contrato de obra cuando la entidad lo solicite; igualmente apoyará al INVIAS para soportar técnica y administrativamente los requerimientos que se deban adelantar al contratista de obra cuando se presentaren fallas y deficiencias que afecten la estabilidad de la obra.

DOCUMENTOS ENTREGADOS:
Informe final de interventoria.
Bitácora.
Documentos soportes

Para constancia de lo anterior, firman la presente acta los que en ella intervinieron el 11 de Agosto de 2009

(Mes en que se firma el acta)

Isaias Naranjo C.
ISAIAS NARANJO CARDONA
Representante Legal o Delegado
Interventor
Matricula No.: 17202108244 de Caldas

JUAN CARLOS RUEDA ANGEL
Supervisor de Contrato y/o Proyecto ò Delegado por INVIAS
Matricula No.: A7609200294501292VLL

Original : Archivo de Gestión Contractual (Subdirección Administrativa)
Copias : Unidad Ejecutora , Interventor y Dirección Territorial.